



U.S. Department
of Transportation
Federal Highway
Administration



FLEXIBILITIES IN UTILITY RELOCATION

Module : 2

Eng. José B. Trigo Castillo

Level of Audience: Engineers, Personnel of Utilities Agencies
Duration: 30 minutes



Acronyms

- AASHTO American Association of State Highways and Transportation Officials
- DOT Department of Transportation
- DTWP Department of Transportation and Public Works
- EDC Every Day Counts
- FHWA Federal Highway Administration
- MOU Memorandum of Understanding
- OGPe “Oficina de Gerencia de Permisos”
- PRHTA Puerto Rico Highway and Transportation Authority



Acronyms

- PRASA Puerto Rico Aqueduct and Sewer Authority
- PREPA Puerto Rico Electrical Power Authority
- PRTCO Puerto Rico Telephone Company
- Q&A Questions and Answers
- ROW Right of Way



Introduction

- The main issue regarding utility relocation is the conflict of priorities between agencies. It resumes on the following:
 1. Service interruption coordination





Introduction

2. Coordination when working in private property



Introduction

3. General Coordination



Introduction

4. Meet excessive or no-implementable regulations (right-of-way)



Introduction

5. Lack of uniformity in the PRASA and PREPA regulations enforcement and administrative procedures (throughout regions)



Introduction

- Tools at our disposal:
 - Laws: PREPA and PRASA
 - Agreements:
 - PRHTA-PRASA
 - PRHTA-PREPA
 - PRHTA-PRTCO
 - Federal Involvement



LAW: PREPA

- **Fragment of the PREPA Organic Law (22 L.P.R.A. § 204 *Concesión de bienes por municipios y subdivisiones políticas*)**

“Cuando fuere necesaria la relocalización de instalaciones o empresas de la Autoridad ubicadas en la vía pública o en cualquier otro lugar, por razón, o como resultado o consecuencia de la ejecución, construcción, ampliación, reparación o mejoras de una obra pública, a cargo del Departamento de Transportación y Obras Públicas, de cualquier agencia gubernamental, corporación pública o municipios, incluyendo el Gobierno de la Capital, el coste de tal relocalización se considerara como parte del gasto que acarrea tal obra pública, y será satisfecho o reembolsado a dicha Autoridad por la entidad a quien corresponda y que ejecuta la obra, según el sistema en vigor respecto a los pagos pertenecientes a la ejecución de una obra pública; Disponiéndose, que cuando el gobierno federal pueda hacer alguna aportación para cubrir tales gastos de relocalización, se cumplirá con los requisitos que hagan posible tal aportación; y Disponiéndose, además, que si la relocalización se aprovechara para una mejora o ampliación del sistema afectado, la Autoridad se hará cargo del costo adicional resultante.”



LAW: PRASA

- **Fragment of the PRASA Organic Law (22 L.P.R.A. § 150 *Cesión de bienes públicos*)**

“Cuando fuere necesaria la relocalización de instalaciones de la Autoridad ubicadas en la vía pública o en cualquier otro lugar, por razón, o como resultado o consecuencia de la ejecución de una obra pública, a cargo del Departamento de Transportación y Obras Públicas o de otra agencia gubernamental, el coste de tal relocalización se considerará como parte del gasto que acarrea tal obra pública y será satisfecho o reembolsado a dicha Autoridad por la agencia a quien corresponda, según el sistema en vigor respecto a los pagos pertenecientes a la ejecución de una obra pública; Disponiéndose, que cuando el gobierno federal pueda hacer alguna aportación para cubrir tales gastos de relocalización, se cumplirá con los requisitos que hagan posible tal aportación; y, Disponiéndose, además, que si la relocalización se aprovechara para una mejora o ampliación del sistema afectado, la Autoridad se hará cargo del costo adicional resultante.”



Federal Funds Eligibility

- **Criteria for Federal Funds Eligibility (23 CFR Ch. I § 645.107(a))**

The basic eligibility criteria presented in § 645.107(a) are fairly straightforward. Federal funds may participate in relocation costs necessitated by highway construction under one or more of the following conditions:

- The utility has a property interest in its present location.
- The State has a law or some legal basis for payment that gives it the obligation to pay for utility relocations.



Federal Fund Eligibility

- The utility is municipally owned and occupies public right-of-way.
- The utility relocation involves implementing safety corrective measures to reduce the roadside hazards of utility facilities to highway users.



Recommendations

- 1. COMMUNICATION
- 2. COMMUNICATION
- 3. COMMUNICATION